Приложение № 5

к Методике проведения предварительной

и детальной оценки регулирующего воздействия действующих нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов в Республике Татарстан

# ФОРМА

сводного отчета

о проведении оценки регулирующего воздействия проектов актов

|  |  |
| --- | --- |
| № | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:  начало: «30» марта 2024г.;  окончание: «15» апреля 2024г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Общая информация | |
| |  | | --- | |  |   Республиканский орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, или республиканский орган исполнительной власти, на который в соответствии с нормативными правовыми актами возложены функции по подготовке проекта нормативного правового акта (далее – разработчик):  **Министерство транспорта и дорожного хозяйства**  **Республики Татарстан** | |
| |  | | --- | |  |   Сведения о республиканских органах исполнительной власти – соисполнителях:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**не имеется**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | |
| |  | | --- | |  |   Вид и наименование проекта нормативного правового акта:  **Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в Положение об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.09.2021 № 929 «Об утверждении положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (далее – проект постановления)** | |
| |  | | --- | |  |   Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: | |
| |  | | --- | |  |   Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | **не имеется** |
| |  | | --- | |  |   Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:  **Наличие случаев несоблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (самозанятыми), осуществляющими деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси и обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан** | |
| |  | | --- | |  |   Краткое описание целей предлагаемого регулирования:  **Предотвращение несоблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (самозанятыми), осуществляющими деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси и обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан** | |
| |  | | --- | |  |   Краткое описание предлагаемого способа регулирования:  **Применение профилактических мер и контрольных (надзорных) мероприятий для снижения и предотвращения несоблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (самозанятыми), осуществляющими деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси и обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан** | |
| |  | | --- | |  |   Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:  начало: 30 марта 2024 года  окончание: 15 апреля 2024 года | |
| |  | | --- | |  |   Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций:  Всего замечаний и предложений: 2, из них учтено:  полностью: учтено частично:  Заполняется по результатам публичного обсуждения. | |
| |  | | --- | |  |   Контактная информация исполнителя разработчика:   |  | | --- | |  |   Ф.И.О.: Захватова Мария Андреевна   |  | | --- | |  |   Должность: Начальник отдела автомобильного транспорта\_   |  | | --- | |  |   Тел: 8 (843) 291-90-80   |  | | --- | |  |   Адрес электронной почты: Mariya.Zahvatova@tatar.ru | |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта | |
| |  | | --- | |  |   Степень регулирующего воздействия положений проекта акта: | средняя |
| |  | | --- | |  |   Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия:  **Проект постановления оценивается по средней степени регулирующего воздействия, так как содержит положения, регламентирующие порядок проведения контрольных (надзорных) мероприятий в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан, перечень которых в целом аналогичен тем, которые были до этого изложены в Федеральном законе от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля». Вводимые проектом постановления новые виды контрольных (надзорных) мероприятий носят профилактический характер, а также положения, установленные Федеральным законом от 29.12.2022 № 580 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» и закона Республики Татарстан от 21.07.2023 №71-ЗРТ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Татарстан».** | |

|  |
| --- |
| 1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы |
| |  | | --- | |  |   Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:  **Несоблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (самозанятыми) осуществляющими деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси и обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан** |
| |  | | --- | |  |   Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки: не соблюдение безопасности перевозок пассажиров, уход от уплаты налогов скрывая официальные доходы перевозчиками не имеющих разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси  **Дестабилизация работы межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, снижение качества оказания услуг** |
| |  | | --- | |  |   Основные причины и факторы существования проблемы: Возможность получения разрешения на основании договора аренды транспортного средства, являющегося формальным; отсутствие законодательного регулирования всех участников рынка сферы такси, рост количества перевозчиков, не имеющих разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси; отсутствие жестких мер по пресечению нарушений перевозчиков |
| |  | | --- | |  |   Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:  **Указанная проблема выявлена на основании информации от хозяйствующих субъектов, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики, обращений граждан, мониторинга и проверки поступающих сведений, а также поступивших материалов дел об административных правонарушениях.**  **В рамках мониторинга соблюдения обязательных требований осуществляются контрольные мероприятия по выявлению нарушений** |
| |  | | --- | |  |   Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:  **Отсутствие мер воздействия на перевозчиков, не имеющих разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики** |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  **отсутствуют**  (место для текстового описания) |
| |  | | --- | |  |   Иная информация о проблеме:  **не имеется**  (в том числе информация о наличии взаимосвязанных проблем и отношений с их характеристикой, уровне развития технологий в данной области, инвестиционной и инновационной деятельности участников отношений) |

|  |
| --- |
| 1. Анализ международного (российского) опыта в соответствующих сферах деятельности |
| |  | | --- | |  |   Международный (российский) опыт в соответствующих сферах деятельности: В настоящее время аналогичные постановления разработаны в большинстве субъектов Российской Федерации  **О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утверждённое постановлением Правительства Пензенской области от 30.12.2021 № 958-пП.**  (место для текстового описания) |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  Справочно-правовая система Консультант-Плюс, официальные сайты органов государственной власти субъектов Российской Федерации <https://regulation.gov.ru/>, https://pravo.tatarstan.ru/  (место для текстового описания) |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан | |
| |  | | --- | |  |   Основание для разработки проекта нормативного правового акта:  **Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»** | |
| |  | | --- | |  |   Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой: | |  | | --- | |  |   Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| 1. **Приведение в соответствие с требованиями законодательства, внесение на рассмотрение в Кабинет Министров Республики Татарстан проекта постановления** | **март 2024** |
| |  | | --- | |  |   Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования:  **Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»**  **Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»** | |
| |  | | --- | |  |   Иная информация о целях предлагаемого регулирования:  **не имеется**  (место для текстового описания) | |

|  |
| --- |
| 1. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы |
| |  | | --- | |  |   Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:  **Применение профилактических мер и контрольных (надзорных) мероприятий для снижения и предотвращения несоблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (самозанятыми), осуществляющими деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси и обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории** Республики **Татарстан.**  **Положением применяется система оценки и управления рисками при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан На основании утвержденных критериев Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан будет приниматься решение об отнесении деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц (самозанятых) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан к категориям риска, либо решение об изменении установленной категории риска. Исходя из презумпции добросовестности контролируемых лиц изначально каждому из них присваивается низкая категория риска, для которой плановые (надзорные) мероприятия проводится не будут.** |
| |  | | --- | |  |   Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):  **Отсутствие принятого Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан с высокой долей вероятности может привести к росту нарушений обязательных требований, что в свою очередь отразится на безопасности перевозок (в связи не прохождением тех-мед контроля и допуском к управлению водителей со стажем управления транспортным средством менее 3 лет), нарушен прав граждан в части не предоставления чеков об оплате услуг такси пассажирам** |
| |  | | --- | |  |   Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  **В связи с вступлением в силу с Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»** (описание критериев и причин выбора данного способа как наилучшего (оптимального) из рассмотренных способов) |
| |  | | --- | |  |   Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:  **не имеется**  (место для текстового описания) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов | | |
| |  | | --- | |  |   Группа участников отношений | |  | | --- | |  |   Количество участников | |  | | --- | |  |   Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде |
| **Физические лица (самозанятые), индивидуальные предприниматели, юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан** | **На момент разработки настоящего Положения на территории Республики Татарстан на основе выданных разрешений функционируют порядка 1000 участников в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.** | **В связи с пунктом 3 части 4 статьи 18 Федерального закона от 29.12.2022 №580-ФЗ предполагается увеличение количества участников рынка.**  **Учитывая, что максимальное количество разрешений, выданных по Республике Татарстан достигало в 2020 году 8750 разрешений предполагается увеличение чуть больше, чем было.**  **Увеличение выдаваемых разрешений:**  **2023 году – 1160 разрешений**  **2024 году - 1685 разрешений**  **2025 году – 2611 разрешений** |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  **Реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан** | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Новые, изменяемые и отменяемые функции, полномочия, обязанности и права республиканских органов и органов местного самоуправления, а также порядок их реализации | | | | |
| |  | | --- | |  |   Наименование функции, полномочия, обязанности или права | |  | | --- | |  |   Характер изменения | |  | | --- | |  |   Предлага-емый порядок реализации | |  | | --- | |  |   Оценка изменения трудозатрат по функции  (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | |  | | --- | |  |   Оценка изменения потребностей в иных ресурсах для реализации функции |
| **Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан** | | | | |
| Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан | Изменяемая | Проведение государственного контроля (надзора) в виде профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий | Не изменяется | Не изменяется |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Оценка расходов и возможных поступлений бюджетов бюджетной системы Российской Федерации | | |
| |  | | --- | |  |   Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции | |  | | --- | |  |   Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетной системы Российской Федерации | |  | | --- | |  |   Количественная оценка расходов и возможных поступлений,  млн. рублей |
| |  | | --- | |  |   Наименование органа, исполняющего (предполагаемого уполномоченного исполнять) функцию:  **Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан**  (Орган 1) | | |
| |  | | --- | |  |     Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан | |  | | --- | |  |   Единовременные расходы в (указать год возникновения):  Вид расходов 1: **отсутствуют**  Вид расходов N: | - |
| |  | | --- | |  |   Периодические расходы за период годов: **отсутствуют**  Вид расходов 1:  Вид расходов N: | - |
| |  | | --- | |  |   Возможные поступления за период 2021 года:  Вид поступления 1: **оплата штрафов по административным правонарушениям**  Вид поступления N: | Зависит от количества и видов правонарушений |
| |  | | --- | |  |   Итого единовременные расходы по (Органу 1) по \_\_\_\_\_годам: | | - |
| |  | | --- | |  |   Итого периодические расходы по (Органу 1) за (указанный период): | | - |
| |  | | --- | |  |   Итого возможные поступления по (Органу 1) за (указанный период): | | - |
| |  | | --- | |  |   Итого единовременные расходы,  в т.ч. по уровням бюджетной системы: | | - |
| - федеральный бюджет | | - |
| - региональный бюджет | | - |
| - местный бюджет | | - |
| - внебюджетные фонды | | - |
| |  | | --- | |  |   Итого периодические расходы,  в т.ч. по уровням бюджетной системы: | | - |
| - федеральный бюджет | |  |
| - региональный бюджет | | - |
| - местный бюджет | | - |
| - внебюджетные фонды | | - |
| |  | | --- | |  |   Итого возможные поступления,  в т.ч. по уровням бюджетной системы: | | - |
| - федеральный бюджет | | - |
| - региональный бюджет | | - |
| - местный бюджет | | - |
| - внебюджетные фонды | | - |
| |  | | --- | |  |   Иные сведения о расходах и возможных поступлениях бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:  не потребует дополнительных ассигнований и не приведет к сокращению доходной части соответствующих бюджетов  (место для текстового описания) | | |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  **отсутствуют**  (место для текстового описания) | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной деятельности или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения | | |
| |  | | --- | |  |   Группа участников отношений | |  | | --- | |  |   Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | |  | | --- | |  |   Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| **Физические лица (самозанятые), индивидуальные предприниматели, юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан.** | **Соблюдение обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан.** | **В рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора).** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений | | | |
| |  | | --- | |  |   Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности | |  | | --- | |  |   Описание обязанности или ограничения | |  | | --- | |  |   Описание видов расходов и возможных доходов | |  | | --- | |  |   Количественная оценка,  млн. рублей |
| **Физические лица (самозанятые), индивидуальные предприниматели, юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан** | **1) При подаче жалобы организацией на решения органов государственного контроля, действия (бездействия) их должностных лиц она должна быть подписана усиленной квалифицированной электронной подписью.**  **2) При осуществлении контрольного (надзорного) мероприятия в виде инспекционный визита, документарной проверки, выездной проверки** | 1. Единовременные расходы:  **1) Выпуск усиленной квалифицированной электронной подписи** | **1) не более 3000р.** |
| 2) Периодические расходы:  **1) Расходы на покупку офисной бумаги, печать документов, изготовление скан-копий документов.**  **2) Транспортные расходы по месту нахождения контрольного органа.**  **3) почтовые расходы на отправку истребуемых контрольным органом документов** | **1) 500р.**  **2) 500р. на 100км. пути**  **3) 200р. за одно отправление** |
| |  | | --- | |  |   Итого совокупные единовременные расходы: | | | **Не более 1800р.** |
| |  | | --- | |  |   Итого совокупные ежегодные расходы: | | | **Не предусмотрено** |
| |  | | --- | |  |   Итого совокупные возможные доходы: | | | Не предполагаются |
| |  | | --- | |  |   Описание расходов и доходов, не поддающихся количественной оценке:  **отсутствуют** | | | |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  **отсутствуют**  (место для текстового описания) | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования | | | |
| |  | | --- | |  |   Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | |  | | --- | |  |   Оценки вероятности наступления рисков | |  | | --- | |  |   Методы контроля эффективности достижения цели по рискам | |  | | --- | |  |   Степень контроля рисков |
| **Риски отсутствуют** | | | |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  **отсутствуют**  (место для текстового описания) | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения | | | | | | | |
| |  | | --- | |  |   Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:  (если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения) | | | | | | 2021 год | |
| |  | | --- | |  |   Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | | | | | | **нет** | |
| |  | | --- | |  |   Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | | | | | | нет | |
| |  | | --- | |  |   Срок переходного периода: | | | кол-во | | **Не требуется** | | |
| |  | | --- | |  |   Отсрочка введения: | | | кол-во | |
| |  | | --- | |  |   Период распространения на ранее возникшие отношения: | | | кол-во | |
| |  | | --- | |  |   Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:  **Не требуется** | | | | | | | |
| 1. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования | | | | | | | |
| |  | | --- | |  |   Наименование целей регулирования | |  | | --- | |  |   Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования | |  | | --- | |  |   Ед. измерения показателя (индикатора) | | |  | | --- | |  |   Способ расчета показателя (индикатора) | | | |  | | --- | |  |   Источники информа-ции для расчета |
| (Цель 1 из раздела 5) | (Индикатор 1.1)  доля достижения показателя 5 баллов в соответствии с методикой расчета переменных, используемых для расчета показателя Паспорта ключевого показателя государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси | от 0-5 погибших, присваивается 5 баллов;  от 5-10 погибших, присваивается 4 балла;  от 10 до 15 погибших, присваивается 3 балла;  от 15 до 20 погибших, присваивается 2 балла;  свыше 20 погибших, присваивается 1 балл. | | **А/В)\*100 000**  **А – количество людей, погибших по вине водителей, управлявших легковым такси, в результате нарушения Правил дорожного движения, чел.;**  **В – численность населения Республики Татарстан, чел.** | | | Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан |
| |  | | --- | |  |   Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): | | | | **отсутствует** | | | |
| |  | | --- | |  |   Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:  **Сбор подтверждающих документов их анализ и обработка** | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия | | | | |
| |  | | --- | |  |   Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | |  | | --- | |  |   Сроки мероприя-тий | |  | | --- | |  |   Описание ожидаемого результата | |  | | --- | |  |   Объем финанси-рования | |  | | --- | |  |   Источники финансирования |
| **Принятие проекта постановления «О внесении изменений в Положение об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.09.2021 № 929 «Об утверждении положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»** | **2024 год** | **Приведение в соответствие нормативной базы Республики Татарстан** | **В рамках текущего финансирования** | **Региональный бюджет** |
| |  | | --- | |  |   Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет | | | | |

|  |
| --- |
| 1. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования |
| |  | | --- | |  |   Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:  **нет**  (место для текстового описания) |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  **отсутствуют**  (место для текстового описания) |

|  |  |
| --- | --- |
| Заместитель министра  А.Х. Садыков  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (инициалы, фамилия) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата Подпись |